

SPEGELN

En tidning från Holsljunga Byalag

Ladda för Marschen

Tävling

Fråga fem

Scrapbooking

Traktorrally

www.holsljunga.com

Nr. 81 år 2008 Årgång 26

Spegeln - en sektion av Holsljunga Byalag

Härliga tider, strålande tider!

I skrivande stund flödar solskenet över bygden och det är inte utan att man blickar framåt i almanackan och längtar till semestern. Dessa lata dagar som bara väntar på att fyllas av äventyr och nöjen... eller kanske ser du en massa "måsten" dyka upp i horisonten, måsten som ska klaras av för att du så småningom ska kunna njuta av de där lata dagarna... Visst är det mycket lättare att luta sig tillbaka när det tråkiga är fixat, men åtminstone jag skulle må gott av att kunna släppa alla "måsten" för en stund och fånga dagen. Vad spelar det för roll om inte gräset är nylippt eller om tvätten får stå en stund till? Löprundan springer inte ifrån dig! Vi lever här och nu! Den grå vardagen tränger sig på alltför ofta, men för det behöver vi inte låta den ta över helt. Ta tag i de där fem minuterna i solvägg eller varför inte utslagen i gräset (mossan för min del...) och låt varje sekund ladda dig med lite ny kraft, med lite mer ork. Högst upp på min önskelista står en hängmatta (och två rejäla träd på tomten med lagom avstånd emellan...). Med den i trädgården ska jag bli duktigare på att njuta! Det är mitt midsommarlöfte!

Med sköna semestertider i antågande håller du nu ett nytt nummer av Spegeln i din hand. Ett nummer som har dröjt lite och som är nytt på många sätt. Kanske känner du inte riktigt igen tidningen, men det har sin naturliga förklaring. Med helt nya personer i redaktionen, har vi valt att lägga upp innehållet lite annorlunda. Bra eller dåligt - det är upp till er som läsare att bedöma. Eftersom vi är nya i "branschen" går vi mycket på magkänslan, men är absolut öppna för era åsikter. Många har tagit chansen att lämna bidrag till detta

nummer och det är vi väldigt tacksamma för! Fortsätt med det - det är ju er chans att påverka innehållet i Spegeln!

Må i solen!

Lisbeth Andersson

Tidningen framställs ideellt och utkommer två gånger om året.

Manusstopp för nästa nummer är den 31 oktober.

Prenumeration

Delas ut gratis till alla hushåll i Holsljunga.

För utomstående tas en avgift ut på 100 kronor för två nummer.

Annonspriser

För utomstående företag, föreningar och personer:

helsida 150 kronor

halvsida 100 kronor

1/4 sida 50 kronor

Bankgironummer 5463-8606 Mjögäcks Sparbank

Övrigt material

Publiceras utan kostnad. Material kan lämnas i Spegeln-lådan vid Anitas Handel eller skickas till Holsljunga Byalag via spegeln@holsljunga.com

Redaktionen

Göran Svensson 0325-334 87

Lisbeth Andersson 0325-331 39

Jerry Johansson

Tobias Hedin

Spegeln trycks av
Överlida Tryck AB

Byalaget informerar

”Årets Frivilligarbetare”

Holsljunga byalag har from verksamhetsåret 2008 ingen ordförande. Styrelsen har därför beslutat att ”rädda eldsjälarna” genom att dela upp administrationen internt inom byalagets styrelse. Genom att organisera upp möten och dela på ansvarsområdena så försöker vi minimera riskerna med att någon blir utarbetad. Styrelseuppdragen skall därför delas på. De sju styrelsemedlemmarna är därmed lika delaktiga och tar ansvar för byalagets organisation. Detta är ett försöksår och verksamheten kommer att utvärderas under första kvartalet 2009.

Vill man kontakta Holsljunga Byalag kan man vända sig till alla aktiva styrelsemedlemmar och ta upp ärendet. Därefter tas ärenden upp på kommande styrelsemöte. Styrelsemötena sker 5-6 gånger per år. Däremot finns mottagaradress för brev och e-post.

Ansvarig för inkommande post är:

Elinor Larsson

Å Berghaga

512 64 Holsljunga

E-post: byalaget@holsljunga.com

Övriga ledamöter är:

Anna Karin Lindgårde Ivarsson (Kassör)

Bjarne Turgren

Lisbeth Andersson

Annelie Bruno

Ulla-Britta Backfisch

Margaretha Litzell

Motiveringen till ”Årets Frivilligarbetare” 2008 blev denna:

”Arne Terol har välvilligt ställt upp för byn och byalaget. Arne har flertal gånger lagat och målat möbler, byggt trälådor till tidningar och våren 2008 byggt ett fint förråd vid Stråvis festplats där byalaget kan förvara marknadsstånd, skyltar m.m. Arne har varit väldigt flitig liksom koltrasten. Många timmar har han lagt på snickerier, takläggning och målning av förrådet på Stråvi. Byalaget är mycket tacksamt för hans hjälpsamhet.

Vårt varmaste tack till Arne!” // Byalaget 2008.

Gåvan som lämnades över var närproducerade produkter från Holsljunga med omnejd. Alla varorna inhandlades i Anitas Handel.

I korgen som överlämnades fanns det:

Ägg från Lindåsen

Honung från Jerker, Brunnsnäs i Brunarp

Potatissallad från Anitas Handel

Morötter från Åh

Grytlappar från Ulla-Britta på Gamla järnvägen (Koltrastmotiv)

Dessutom fanns det med fyra ostar och en ostkaka från Kalvsmejeri.

Upprop!

Hjälp oss att fundera och att ta fram förslag för 2009 års kandidat till ”Årets Frivilligarbetare” Lämna in ditt förslag till styrelsen före mars 2009.

Holsljunga Byalags styrelse

Inventering av släktgårdar

Sveriges hembygdsförbund, 4H, JUF, Skog och Ungdom med flera organisationer vill göra en inventering av gårdar som varit i samma släkts ägo över 200 år.

På 30-talet gjordes en liknande inventering av släktgårdar i Sverige. Med släktgårdar menar man en jordbruksfastighet som varit i samma släkts ägo (eller arrendebruk) i minst 200 år.

Kännedomen om gården och dess folk under gången tid ger en stark känsla för vår hembygd.

Man kan sända in ägarelängd med släktförhållande, styrkt av någon från hembygdsföreningen, till JUF. Den här inventeringen kommer att hålla på ett antal år. Alla innehavare av en släktgård kommer att få ett diplom. Mer information juf.se.

Hembygdsföreningen

Deponeringsstation

Svenljunga Kommun meddelar att de beräknar byggstart av vegetationstipp i Holsljunga under augusti månad 2008. Platsen som är planerad för detta är i slutet av Tranvägen. Byalagets styrelse har tillsammans med Kommunen förordat platsen för vegetationsanläggningen. Ansvariga för byggnationen är VA- och renhållningshandläggare Ann-Charlotte Peterson, Tekniska enheten. Tanken är att vegetationsanläggningen skall användas av byborna för trädgårdsavfall.

Holsljunga Byalag/Svenljunga Kommun

Holsljunga Församling

Som ordförande i kyrkorådet skall jag försöka skriva lite om vad som händer i vår församling. Vad gäller Gudstjänster så får ju alla bladet som kallas Kyrkfönstret. Där står Gudstjänsttider för ungefär 3 månader och också övrig verksamhet inom Pastoratet.

Vi får också glädja oss över att vi även i fortsättningen kan fira friluftsgudstjänst i Floghult. De nya ägarna, Rakel och Jan Jonsson är mycket positiva till att man fortsätter med Gudstjänster som vanligt, dagen efter Midsommardagen.

En annan stor och viktig fråga för vår församling gäller valet 2009, men som vi redan nu måste tänka på. Kyrkstämman avskaffas från och med 1 januari 2010. Frågan är vad vi vill ha istället.

Det finns tre alternativ att välja på och vi skall i en sista Kyrkstämman besluta hur vi vill att det skall vara. Beslutet skall sedan meddelas till Stiftstyrelsen.

Enligt huvudregeln är Kyrkofullmäktige Församlingens högsta beslutande organ. Kyrkofullmäktige skall bestå av minst 15 ledamöter och lika många ersättare. Det är egentligen inte aktuellt för vår del.

Församlingen kan istället besluta att ha ett direktvalt Kyrkoråd med minst 8 ledamöter. Ett tredje alternativ är att förorda en sammanläggning med Mjölback till en Församling och det har höjts röster för ett sådant förslag.

För min del ser jag ett värde i att ha en egen Församling. Vi får ha en Gudstjänst i stort sett varje söndag. Vi får ha vårt Kyrkoråd som kan föra fram Holsljungas intressen. Visst blir det gemensamma aktiviteter och visst får vi ledamöter i ett gemensamt Kyrkoråd, men det blir färre antal. Det är ju också så, att det är lättare att vara med på de aktiviteter och de Gudstjänster som ordnas om det är på hemmaplan. Dessutom måste det finnas ett värde i att också i fortsättningen få heta Holsljunga Församling.

Så kära Holsljungabor: ställ upp för vår församling. Gör Er röst hörd. Kom till Gudstjänsterna som ordnas och när det blir dags för sista Kyrkostämman, så kom dit och säg vad Ni tycker.

Sven

PLANKET - händer i Holsljunga

Reservera Lördagen den 16 augusti för HIF-marschen

Välkomna till årets marsch. Börja redan nu med att samla ihop ditt lag för en hel dag i Holsljunga.

Anmälan!!!

För att anmäla ditt lag, ring eller kom till klubbstugan på Stråvi (fotbollsplanen) måndagen den 4/8 klockan 18.00-20.00 eller ring 0325-331 67, 0738-34 99 58 alt. 0708-10 64 21.

Samma tid gäller för telefonanmälan. Det går också bra att anmäla sig till knytkalaset vid detta tillfälle.

Kostnad marsch 60:-/person
Födda 1995 och senare 30:-/person

På kvällen blir det som vanligt knytkalas på festplatsen med sedvanlig prisutdelning.

Arrangör under kvällen är Högvads BK.

Holsljunga IF:s Festkommitté

Traktorrally

Arrangeras i Midsommarhelgen. Håll utkik!

Utomhusgudstjänst

i Floghult söndagen den 22:a juni
kl. 15:00.

Caféet

Öppettiderna nere på Campingen är följande i sommar: kl 8-21 tom 15 augusti

Julbasaren

Äger rum 29/11 i Församlingshemmet

FRG-grupp

Svenljunga Civilförsvarsforening är kommunens egen frivilligorganisation.

Nu erbjuds intresserade att genom Civilförsvarsforeningen utbilda sig för att ingå i en sk FRG-grupp - Frivillig Resurs Grupp. Dessa FRG-grupper kallas in av Kommunen för att hjälpa till i olika kris-situationer tex stormar, översvämningar mm. Ta kontakt via e-mail: svenljunga.civilforsvarsforening@civil.se alternativt prata med Bjarne eller Elionor i Byalaget

Dekalotteriet

är igång igen! Med en reklamskylt för Holsljunga på bilen har du chansen att vinna fina priser under sommaren. Lottsedlar och dekaler finns att få tag på i Anitas Handel och på Holsljunga Camping.

Biblioteket i Holsljunga

Vi stänger för semester från vecka 26 till vecka 33. Öppnar åter tisdag 12 augusti. En riktigt härlig sommar önskar biblioteket i Holsljunga

Midsommarfirande vid Högelycke

Kl 10:00 kläs stången och kl 14:00 börjar det traditionsenliga midsommarfirandet.

Arbetardag på Stråvi

HIF planerar att ha en arbetardag på Stråvi. Preliminärt datum är satt till den 23 augusti kl 8.00.

Mer info kommer senare.

Skolans vårstädning



☺Skolresan 2008☺

Det var en fin morgon. När mamma väckte mig var jag lite trött för att jag gick och lade mig lite sent dan före. Nu har jag piggnat till och äter frukost. Vi packar och åker till skolan där vi ska vänta på bussen - Oh kolla, där borta kommer bussen, sa någon.

Vi är på bussen nu. Jag och Mic satt där nere och spelade gameboy. Vi fick åka dubbeldäckare. Nu kommer Ingrid (vår lärare) och ska prata i micken. Hon säger att - ni har väl hört uttrycket att alla vägar leder till Rom? Nej tänkte jag, jaa, svara alla andra. Nu såg jag Vättern, då trodde jag att vi skulle till Visingsö och jag hade rätt. Vi åker till hamnen där vi ska fika och sen åka till Visingsö. Vi går på båten som hete Ebba Brahe som var på väg till Visingsö. När vi kom fram till Visingsö väntade vi in alla, sen gick vi upp till en parkering för det var dit remmalagen skulle komma. När en vagn kom så räckte det inte så han fick ringa efter fler. Efter ett tag kom det fler och vi fick åka till Kumlaby kyrka och tillbaka. Tyvärr fick vi inte gå upp i tornet för han som skulle öppna kom försent så vi hann inte. När vi kom tillbaka gick vi till Visingsborgs slottsruin och fikade. Sen gick vi och köpte lite souvenirer sen kom Ingrid igen och säger: Båten går om två minuter! Vi skyndade oss på båten och nu sitter jag, Victor Wigge, Elias, Philip Wigge, Simon, Tobbe, Filip Björendahl och visade upp våra saker. Jag köpte ett stort får, en snurra, och en bil med en gubbe i. Nu har båten stannat vid hamnen och vi går av båten. Efter en stund kom bussen och på bussen så säger Ingrid att vi ska till S.A. André'e museet här i Gränna. Det var jättekul, man fick se vapen, strumpor och mycket mer. Nu är det bara en lång resa hem. Slut

Arvid åk 3



Självklart måste man köpa polkagrisar i Gränna.

Skolresan 2008

Vi åkte klockan 7.00 . Jag trodde att vi skulle åka till Halmstad men vi åkte till Gränna och åkte båt till Visingsö.

På ön åkte vi remmalag. Vi gick in i en borg.

Sen fika vi utanför borgen. Sen åkte vi båt till Gränna då kom de stora vågor. Vi var på Andréemuseet och tittade på luftballongen Örnén som Andrée åkte med till Nordpolen.

Efteråt köpte vi polkagrisar och sen åkte vi hem.

På vägen hem tappade jag en tand.

Albin åk 3



Barnen är laddade för att åka remmalag.

Här är ett axplock av alla de fina teckningar vi fick in från förskolan



En järnvägs uppgång och fall

Järnvägens tillkomst är den mest betydelsefulla händelse för Holsljunga samhälles uppkomst och utveckling. Tack vare några framsynta män på 1800-talets slut tillkom Falkenbergs Järnväg, genom bildandet av Falkenbergs Järnvägsaktiebolag.

Vid ett sammanträde på Gästgivaregården i Ljungby 16 april 1891 med "aktietecknarna uti en föreslagen järnväg från Falkenberg uppåt Ätran och Högvadsån" beslöt man att bilda ett bolag för byggandet av en järnväg från Falkenberg till Fridhem och vidare mot Älvsered.

Koncessionen beviljades 8 juli 1892 men avsåg då endast sträckan Falkenberg – Fridhem. Anledningen till detta var att en annan koncessionsansökan avseende en normalspårig bana från Varberg via Mjöbäck till Månsarp hade lämnats in. De båda banorna skulle enligt förslagen komma att gå parallellt från i närheten av Ullared och vidare i 19 km. Det här var anledningen till att koncession endast beviljades på sträckan Falkenberg – Fridhem (Fridhemsberg).

Vad fick man för pengarna

1895 kunde man konstatera att järnvägen hittills hade kostat 641 953 kr och för dessa pengar hade man fått en 39 km lång järnväg med spårvidd 891 mm inklusive alla nödvändiga byggnader och övrig utrustning som ingick i en järnväg.

Banans minsta kurvradie var 200 meter och största lutning 20 ‰. Rälsen på banan var begagnad och inköpt från Mellersta Hallands Järnväg, den hade en vikt på 21,5 kilo per meter. Banans största hastighet sattes till 35 km/t.

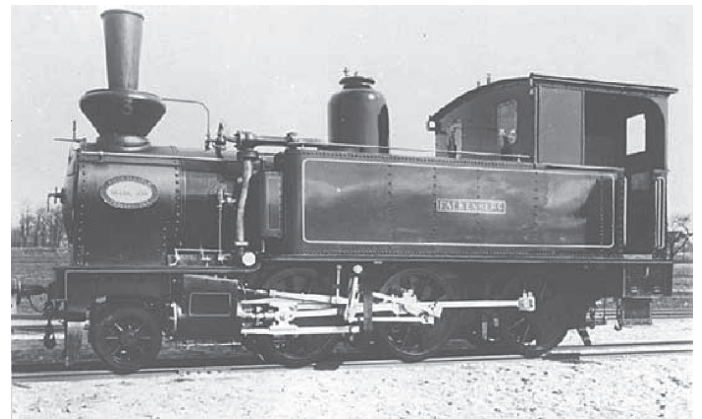
Som dragkraft till tågen hade man köpt två tanklok från Kristinehamns Mekaniska Verkstad. Loken var tillverkade 1893

och hade axelföljden C, det vill säga tre drivande axlar. Loken numrerades 1 och 2 samt fick namnen "NORDENFALK" respektive "OSCAR DICKSON".

Båda loken kom att under hela sin tjänstgöringstid vara kvar vid järnvägen. Dom skrotades 1925 respektive 1928.

Förlängning till Älvsered

På sensvåren 1894 lämnade bolaget in en koncessionsansökan på sträckan Fridhemsberg till Älvsered. Intressenterna för den planerade banan Varberg – Månsarp - (Småland) gjorde stora ansträngningar för att hindra medgivande av koncession för förlängningen av Falkenbergs Järnväg. Trots detta motstånd beviljades koncessionen 17 maj 1895. Den innehöll dock en del förbehåll som Falkenbergs Järnväg måste rätta sig efter i det fall som Varberg – Måsarpsbanan skulle bli byggd.



FJ lok nummer 3 "FALKENBERG" omkring 1897. Foto: samling Stig Nyberg.

Förlängning till Mjöbäck och Holsljunga

Bolaget fortsatte arbetet med att få järnvägen förlängd upp mot Kinds härad, allt enligt de ursprungliga planerna.

Koncessioner söktes för bandelen Älvsered – Mjöbäck samt bandelen Mjöbäck –

Holsljunga. Dessa beviljades 16 juli 1896 respektive 13 januari 1899.

Trafikchef J Jönsson gjorde upp plan- och profilritningar samt kostnadsförslag på bandelen Mjögback – Holsljunga. Arbetet startade under hans ledning senhösten 1898.

Arbetet på de båda bandelarna var klart hösten 1899. De båda bandelarna, tillsammans 21 km, öppnades för allmän trafik 26 november 1899 och var utförda med samma tekniska bestämmelser som bandelen Fridhemsberg – Älvsered.

Mera dragkraft

I och med förlängningen till Holsljunga behövdes mer dragkraft till tågen. Två nya tanklok beställdes från NOHAB. Loken tillverkades 1899. De kom vid FJ att numreras som nummer 4 och 5 med namnen "HALLAND" respektive "WESTERGÖTLAND". Loken skrotades 1954 respektive 1958.

För lokens drift byggdes 1899 i Holsljunga ett så kallat parallellstall i tegel med två spår.

En järnväg

På begäran från bolagets godkände Kungl. Maj:t 1 november 1900 att de vid olika tider hittills byggda bandelarna skulle betraktas som en järnväg, Falkenbergs Järnväg, FJ.

Banan byggdes sedan vidare mot Axelfors där banan delade sig och ett spår gick mot Limmared och ett mot Svenljunga. Järnvägen hade en mycket viktig funktion både för godstrafik och personbefordran. På 1950-talet ansågs den ha tjänat ut sin roll och lades ner 1959 då det sista tåget gick. Järnvägen ersattes av väg 154 som byggdes ny från dåvarande Hallandsgränsen vid bron i Älvsered till Axelfors från 1959 till 1961.

Något år efter förlängdes den nya vägen till Svenljunga.

Rolf Järphag



Karta över Falkenbergs järnväg

Vill Du läsa mer om FJ?

Underlaget till denna sammanställning är hämtad på nätet: Fakta FJ Falkenbergs Järnväg

Mer litteratur i ämnet finns i boken "Falkenbergs Järnväg, Pyttebanan" skriven av Leif Elgh.

En äventyrlig resa

På 80-talet var jag med på Centerns riksting i Eskilstuna. Tidigt på morgonen skjutsade Sanford mig till Kinna, där jag sedan åkte buss till Borås. Framkommen i Borås träffade jag fler resenärer som skulle ta tåget till Eskilstuna.

Vi var där i tre dagar. Eskilstuna var en vacker stad med en ståtlig kyrka. Vi fick lyssna på en hel del politik, där Torbjörn Fälldin talade om "Delat ansvar lika villkor för kvinnor och män". Vår egen ordförande i centerkvinnorna Karin Söder fick vi också lyssna till.

En kväll var alla med på en bussutflykt i den sörmländska naturen. Vi var vid Harpsund och fick se den berömda ekan som Erlander och Krusse rodde i. På söndagen var det rikstingsmarsch, som skulle gå igenom en del av staden. Det var många damer som hade hembygdsdräkt, även jag. Mycket folk stod vid vägkanterna och applåderade, musikkåren spelade, det var festligt.

På söndageftermiddagen började hemresan, som blev en "mardröm". Jag och mina medresenärer tog tåget tillbaka till Borås. De steg av tåget och det gjorde jag också, för att lösa en biljett. Jag gick tillbaka till tåget och frågade konduktören om det gick till Kinna.

- Ja, det har anknytning, svarade han. I lugn och ro satte jag mig på tåget igen. Tåget började rulla igång och till min fasa upptäcker jag att tåget går åt fel håll. Jag rusar upp och får tag på konduktören. Han lovade att försöka stoppa tåget. Men det gick ju inte.

- Tåget stannar i Fristad, sade han, då

går det en buss klockan nio till Borås station. Jag hoppar av tåget i Fristad. Men nu är jag ju försenad, Sanford skulle möta mig i Kinna. Nu måste jag ringa till Kinna station. Jag fick se en telefonkiosk, men jag hade inga pengar som passade. Tur i oturen stod där en snäll farbror och gav mig en krona. Men då var telefonen trasig, enkronan bara rasslade igenom. Den snälla farbrorn sa att jag kunde ringa från taxistationen. Jag kom dit och fick låna telefonen, men det svarade inte. Det var bara att ta bussen till Borås. När jag kom tillbaka till Borås station, försökte jag ringa Kinna station igen, inget svar. Då ringde jag hem, men det var ingen som svarade.

Nu var det bara att sätta sig och fundera på hur jag skulle komma hem. Men konstigt nog kände jag mig lugn. Jag gick ut och tittade lite. Och vad är det som kommer där? Jo, en röd Amazon med märket FJO och chauffören var Sanford.

- Vilken tur!

Han hade trott att tåget var försenat, så han tänkte "Det är bäst att åka till Borås." Någon tågresan har det inte blivit sedan dess. Felet var att jag tog fel tåg i Borås.

Inga-Lisa

**Har du
något roligt reseminne du
vill dela med dig av? Skicka
text och kanske en bild till
spegeln@holsljunga.com**



En liten scrappträff

Nu undrar nog många, vad är scrapping!? Den frågan får man ofta, men det blir mer och mer utspritt, denna roliga hobby. Jag blev inspirerad av min dotter Lotta, som började när hon fick sitt första barn. Det är ju ett utmärkt sätt att bevara minnen på.

Scrapping går ut på att tex göra LO. Det innebär att man för det mesta har ett eller flera foton som man placerar på ett papper (cardstock). Man dekorerar sedan LO med olika dekorationer.

Det finns en uppsjö av olika dekorationer, tex blommor, band, spets, knappar och stämplar av massa olika slag.

Nåt som varje 'scrappare' vill ha är en cuttle bag. Det är en liten, man kan kalla det stansmaskin, som man stansar ut olika motiv med, även bokstäver. Det finns många olika alfabet, med olika stilar.

Det mesta har inga svenska namn, så det är ett helt nytt språk man får lära sig.

Många gör oxå kort av olika slag, gratulationskort mm. Det är bara fantasin som sätter gränser här, det är så roligt när man kommit igång. Även den som inte tror att

man är så pysslig eller har fantasi, så kommer den fram, jag lovar!!!

Den 4 maj hade vi alltså en liten 'scrappträff' här i Holsljunga, i församlingshemmet. Vi är ett litet gäng som turas om att ha dessa träffar.



Det här är en hobby som blir större och större, titta gärna in nästa gång vi har scrappträff här i Holsljunga, ni får gärna vara med och rösta på vår lilla tävling då oxå. Det blir nog nån gång till hösten, det får ni nog höra, om inte annat av mig i kassan, Vi höll på till kvällen, så mysigt. Maten hade Anita gjort, denna gången avnjöt vi hennes goda exotiska bricka.

Det finns massor av sidor på nätet, jag nämner här en www.scrappiz.se. Där kan ni sen klicka på länkar. Gå gärna in på Lottas blogg oxå:

scrapparlotta.blogspot.com. Hon lägger ut många av sina LO där!!!! *Lena Jansson*

TRAKTORRALLY



På bilden ovan ser man från vänster:

Zetor 25 A (brun)

Motor: 2-cyl. 4-takt. virvelkammardiesel
Cyl.volym: 2,1 liter Effekt: 26 hk.
Vikt: 1990 kg. Årgång: 1951
Växellåda: 6 växlar fram, 2 bak
Ägare: Åke Johansson

Zetor 25 A (grå)

Motor: 2-cyl. 4-takt. virvelkammardiesel
Cyl.volym: 2,1 liter Effekt: 26 hk.
Vikt: 1990 kg. Årgång: 1953
Växellåda: 6 växlar fram, 2 bak
Ägare: Åke Johansson

Volvo BM 230 Viktor

Motor: 2-cyl. 4-takt. virvelkammardiesel
Cyl.volym: 2,24 liter Effekt: 33 hk.
Vikt: 1950 kg. Årgång: 1960
Växellåda: 5 växlar fram, 1 bak
Ägare: Åke Johansson

Porsche Junior

Motor: 1-cyl. 4-takt. virvelkammardiesel
Cyl.volym: 0,82 liter Effekt: 14 hk.
Vikt: 875 kg. Årgång: 1959
Växellåda: 6 växlar fram, 2 bak
Ägare: Åke Johansson

Massey Harris 744

Motor: 6-cyl. Perkins 4-takt. Diesel
Cyl.volym: 4,73 liter Effekt: 55 hk.
Vikt: 2340 kg. Årgång: 1954
Växellåda: 5 växlar fram, 1 bak
Ägare: Åke Johansson

Volvo BM 400

Motor: 3-cyl. D 913 Perkins
Cyl.Dim: 91,5 mm Effekt: 40 hk.
Cyl.volym: 2,5 liter. Årgång: 1967
Växellåda: 8 växlar fram, 2 bak
Ägare: Karl-Erik Pettersson

BM 10

Motor: 2-cyl. 2-takt. Råolja motor
Cyl.volym: 2,71 liter Effekt: 25 hk.
Vikt: 1500 kg. Årgång: 1949
Växellåda: 5 växlar fram, 1 bak
Ägare: Åke Johansson

Hanomag R45

Motor: Diesel Cyl.volym: 5,8 liter
Effekt: 58 hk vid 1200 rpm
Vikt: 4000 kg Årgång: tidigt 50-tal
Växellåda: 5 växlar fram, 1 bak
Ägare: Lars Persson

MF 35 (Fe 23c diesel)

Effekt: 37 hk vid 2000 rpm (41,5 vid 2250 rpm)
Cyl. Dim: 84,13 4 St
12 volt lukas (mannen som uppfann mörkret)
Växellåda: 6 växlar fram, 2 bak
Ägare: Calle Böös

Leif Johansson



RIS

Du, som inte gillar stigen runt Näset....

som river upp dräneringsrör, välter och slår sönder bord vid grillplatser, raserar grillar, river ned vindskivor från grillstugan, slänger flaskor, burkar och annat skräp omkring dig.

Hör av dig till oss som jobbar för att underhålla och utveckla vår fina promenadstig och som får ta kostnaden för förstörelsen du åstadkommer. Hör av dig till oss så kan vi diskutera vad som kan göras åt saken.

Föreningen Holsljungahemmet upa

Holsljungabor!

På grund av upprepade skadegörelser på och kring skolgården ber vi om Er hjälp. Om ni går förbi under kvällar och helger titta gärna förbi skolan.

Obs! Vi polisanmäler all skadegörelse.

Personalen på skolan.

ROS

TACK till Byalaget

för den fina korgen jag fick vid Valborgsmässofirandet. Det var en mycket trevlig överraskning, den värmdes.

Arne Terol

Allas våran Lilly...

har gått i pension. Tack för alla år med delikat mat, gott samarbete och mycket kul hälsar elever och personal på skolan o förskolan.

Marie

Tack till Annika, Inga-Kajsa mfl

för allt ordnande kring Valborgsfirandet.

Holsljunga IF vill rikta ett stort TACK

till alla er, som genom arbete och engagemang bidragit till ett mycket bra resultat vid årets Loppmarknad. Allt frivilligt arbete före, efter och under loppmarknaden. Alla köpare som handlade. För det fina vädret. Till sist, men inte minst, alla våra generösa givare. Utan er hade vi inte haft så otroligt mycket att erbjuda. Om 2 år är det dags för nästa loppmarknad, så släng inga prylar, utan spara på det. Vi tar gärna emot det!

Holsljunga IF gm Leif Johansson

Tack till Ann-Margreth

för ditt härliga vårtal! Vi är många som verkligen uppskattade det!

Tack till Elvie

och körmedlemmarna för underhållningen på Valborgsmässoafton.

Varmt tack till spinningledarna

för den här säsongen! Det gör så gott för knä och ben när man kommit upp i åren. Jag hoppas att fler 65+ prövar detta till hösten! Väl mött!

Kerstin på Stommen

Tack till Gun Björklund

för all tid och allt arbete du lade ner på Spegeln. Du finns i våra tankar.

Vårtal på Valborgsmässoafton i Holsljunga

God kväll på er allihop!

Vad trevligt att se er här vid valborgsfirandet i Holsljunga.

Först av allt vill jag tacka för äran att få tala vid ett så här högtidligt firande – TACK!

Jag heter Ann-Margreth Karlsson och hör numera hemma borta på Stommen där jag bor tillsammans med Erik och hans odågor till katter. Kanske har ni sett när ni åker förbi att det finns både blommor och lampor i fönstren – och ja, det är sedan jag kom dit som man finner sådant onödigt drällandes lite här och där.

Uppväxt är jag i Herrljunga, men under alla år så har Holsljunga betytt mycket för mig, och då är det inte Erik som har dragit, utan farmor och farfars paradiset – Källebacken. Anna och Åke på Källebacken är min farmor och farfar och många är loven som vi, min syster och jag har spenderat här i Holsljunga. Så mina Holsljungarötter sitter djupt ned i myllan och det var lite som att flytta hem när jag flyttade hit.

Visst är den här årstiden härlig – våren.

Solen som kommer och värmer frusna nästippar, förgyller vinterbleka kinder - det är vår för mig.

De så efterlängtnade v:na som kommer svävandes över skyn. Tranor som flyttar hem till sina bekanta åkrar och skogar igen – det är vår för mig.

Allt nytt liv, ungar av alla de slag som för första gången slår upp ögonen och ser dagens ljus – det är vår för mig.

Vi byter ut vår garderob från svart och grått till pasteller och färgglada kulörer – det är vår för mig

Den så länge slumrande grönskan som bryter sig ut, gräsmattorna får färg och

knoppar brister – det är vår för mig

På skolgården hörs rop och skratt, det värmer gott i ett lärarhjärta, barnen leker kull, spelar fotboll och hoppar hage – det är vår för mig.

Ute på åkrarna far bonden fram och tillbaka, plöjer, harvar, sår och framförallt sprider skit - är inte det vår för dig?

Ute i trädgårdarna fejas det för fullt. Blommor planteras ut, veden klyvs och här och där ser man gräsklippare som far fram och tillbaka. Många projekt påbörjas – det är vår för mig.

Att åka upp till Håkanhult och Skrötås och se alla ulliga, gulliga små lamm som skuttar omkring i vitsippepydda björkbackar – det är vår för mig.

Att få ta emot den första lilla buketten med tussilago, gärna ur en liten smutsig barnahand – det är vår för mig

Hoppas att du har minst lika mycket som är vår för dig och att det också känns speciellt!

För allt nytt liv och för våren – vi utbringar ett fyrfaldigt leve, hipp hipp HURRA, HURRA, HURRA, HURRA

Ann-Margreth Karlsson

Byalagens slogantävling

I Falkenberg den 17 november 2007 gick Östra Frölunda segrande ur striden. Det gällde att klämma fram en slogan, som kort och koncist fångar Trivselbygdens värde. Vinnarbidraget löd: "Skogar, sjöar, barnens skratt, bo på landet är en skatt." Holsljungas bidrag hamnade på en hedrande fjärde plats med: "Ett liv med kvalité, Trivselbygden har dé!"

HIF

Sommaren har kommit och vår verksamhet rullar vidare. För närvarande är det fullt tryck på ungdomsfotbollen som vi bedriver ihop med Mjögäcks GF och även Kindaholm.

Vi har representanter i de allra flesta lag och en del träningar och matcher är även förlagda till Stråvi.

Högvas BK är mitt uppe i seriespelet och vi arrangerar varannan hemmamatch på Stråvi (se anslag i affären när de äger rum).

Vill även meddela att HBK kommer att möta Norrby IF från division 1 i en cupmatch på Stråvi i slutet av juni.

HIF gm Göran Svensson

Har du ett par fotbollsskor
som du inte använder?

Är de i storlek 33 eller 34?

Då är jag intresserad av att
få köpa dom av dig.

Ring Albin Lundin
0325-33370

**Vill du synas i
SPEGELN?**

spegeln@holsljunga.com

Årets förening 2007

Holsljunga IF har tilldelats ett stipendie på 3000 kronor för sin satsning inom gymnastiksektionen. Nedan följer den skrivelse, som lämnades in till Kultur- och fritidssektorn i syfte att lyfta fram verksamheten.

Förslag om årets förening

"Mitt förslag om årets förening är Holsljunga IF som har gjort en så fantastisk satsning inom gymnastiksektionen de senaste två åren, 2006/2007 och 2007/2008. Idrottsrörelsen blomstrar i Holsljunga idrottshall där allt fler tränar regelbundet. Människor från den södra kommundelen såsom Överlida, Mjögäck, Älvsered, Håcksvik, Östra Frölunda, Mårdaklev och självklart Holsljungabor tränar regelbundet spinning och boxercise. De sex spinningpassen och 2 boxpassen fördelas över veckans alla dagar utom lördagar. De ca 100 motionärerna som tränar regelbundet på dessa pass har verkligen fått uppleva positiv aktivitet och friskvård på hemmaplan. Ur ett miljöperspektiv är det viktigt att kunna träna nära sin hemort. Motionärer mellan 15 år och 70 år tränar tillsammans och får en större möjlighet till gemenskap. Förr i tiden gick folk i ide på vintern nu träffas man i idrottshallen. Det sociala nätverket har på det här sättet utvecklats positivt. Genom sponsorer har föreningen skaffat en grundekonomi för de större inköpen men i huvudsak har Holsljunga IF själv kunnat finansiera satsningen. Föreningen har satsat stort på utrustning såsom 11 spinningcyklar, ljudanläggning och teknik, spinningledarutbildning för de fem instruktörerna och boxerciseutrustning mm. Jag anser att Holsljunga IF är väl värd en uppmuntran genom att bli årets förening i Svenljunga Kommun."

Margaretha Litzell



4H - Volleyboll

Sporten uppfanns 9 februari 1895 av William G Morgan i Holyoke, Massachusetts, baserat på den tyska sporten Faustball. Ursprungligen kallades sporten Mintonette. Syftet med sporten var att skapa en inomhussport där risken för att bli skadad var liten.

Volleyboll kom till Sverige genom organisationen 4H som lärde sig sporten på internationella läger.

En internationell federation, Fédération Internationale de Volleyball (FIVB), skapades 1947.

De första världsmästerskapen hölls 1952 och sporten kom med i de Olympiska spelen 1964. Beachvolleyboll blev en av FIVB stödd variant 1986 och kom med på det olympiska programmet 1996.

Källa: <http://sv.wikipedia.org/wiki/Volleyboll>

Vi spelar mycket volleyboll inom 4H. Både på våra klubbmöten och i större sammanhang. Turnering mellan landets alla 4H-län, som riksförbundet Sveriges 4H är uppdelat i, ordnas varje år på 4Hs riksläger. I år är rikslägret på Gotland. På lägret tältar man i en vecka tillsammans på ett stort område, åldersgruppen är 14 år och uppåt.

Efter en eftermiddags spelande nere vid campingen här i Holsljunga sammanfattar vi sporten såhär:

Volleyboll är svårt.

Man skjuter ofta in i nätet.

Det är roligt att många vill vara med och spela och ha roligt tillsammans.

Kul sport.

Det är svårt att göra överhands-survar.

Volleyboll är jätteroligt. Fler borde prova på.

Jag är bäst på volleyboll.

Man får röda armar.

Våra råd till de som spelar volleyboll är följande:

Prata inom laget. Ropa så att de andra vet att du tänker ta bollen.

Jobba för ett bra lagarbete. Peppa varandra.

Böj på knäna.

Använd två händer.

Var inte rädd att offra dig.

Holsljunga 4H



Familjesidan

Nyinflyttade

Familjen Sandra Turgren	Granvägen
Familjen Ann Wennerwolt	Vinkelvägen
Bo-Lennart och Klas-Jimmy Andersson	Arnås Gård
Fredrik Olof, Malin Ingrid Linnéa, Petermann Odergård	Arnås Gård
Ingrid Margaretha Petermann	Arnås Gård
Lilian Elisabeth Andersson	Hidvägen
Marina Gottfridsson	Gamla Järnvägen
Chatarina Grebelius	Vinkelvägen
Egidjus Kuchalskis Edita Svezaite	Björkåsen
Alexandr , Maria, Nikolay Ten samt Svetlana Tsoy	Björkåsen
Elsa och Kjell Zetterlund	Svanvägen
	Gamla Järnvägen

Nyfödda

Hampus Timell Lindgårde	Svanvägen
Noa Harrysson	Genvägen
Pojken Eriksson	Lindhult
Axel Söderlind	Sjögården

Avlidna

Gösta Zackrisson	Ölebo
Holger Hellström	Tommared
Karl Erik Jansson	Gamla Järnvägen
Gun Björklund	Gamla Järnvägen

Skolnytt

11 elever går ur 9:an på Mogaskolan.
Ca 4 elever går ur gymnasiet.

Fråga fem

Vad är det bästa med att bo i Holsljunga?

Tage Lövstedt



- Här finns många trevliga människor
- Fin natur

Jonas Bengtsson



- Bra kompisar
- Att man kan spela fotboll
- Fin badplats

Karin Modelius



- Nära till affär och bibliotek
- Det är så underbart vackert och trivsamt

Martina Christensen



- Många trevliga människor
- Skönt och vackert

Lena Jansson



- Tryggheten i att ha människor omkring sig som man känner och har tillit till.
- Naturen, Näset.
- Anitas affär som är både god service och har en social funktion som mötesplats.

Recept

Storegårdens karuselltårta

250 grader
ca 6-8 bitar

Botten:

3 stora ägg
1 1/2 dl socker
1/2 dl potatismjöl
1/2 dl vetemjöl
1 1/2 tsk bakpulver

Nougatkräm:

3/4 dl socker
3/4 dl gräddmjölk
1 1/2 msk kakao
150 g nougat
1 1/2 msk smör/margarin

Garnering:

4 dl vispgrädde
2 kiwifrukt

Vispa ägg och socker vitt och pösigt. Vänd ner mjöl X 2 + bakpulver.

Lägg bakplåtspapper i en långpanna och bred ut smeten som till rulltårta.

Grädda i mitten av ugnen i ca 5 minuter.

Lossa genom att pensla vatten på bakplåtspappret på den upp- och nedvända tårtbotten.

Koka upp socker och gräddmjölk. Tillsätt kakao, nougat och smör. Rör krämen slät. Låt svalna. Vispa grädden.

Bred ut nougatkrämen på tårtbotten + hälften av den vispade grädden.

Skär med vass kniv och bestämda tag botten på tvären i ca 4 cm breda remsor.

Rulla ihop en remsa och ställ den på tårtfatet. Linda därefter de andra remsorna runt denna, så du får en platt, stor rulltårtsbit. Garnera med resten av grädden runtom tårtan och tryck fast kiwiskivor.

Lisbeth Andersson

Har du blivit långhårig?

Ring och boka tid!

Måndag till fredag 09:00 - 18:00

Annan tid? Ring så fixar jag det!

Gerds Hårvård

0325 - 333 35

Tävling

Fråga 1:
Ungefär hur många
slag slår ett människo-
hjärta per minut??

- 1. 30-40
- x. 110-130
- 2. 60-70

Fråga 2:
Vad betyder detta
väderlekstecken?

- 1. Dimma
- x. Hagel
- 2. Duggregn



Fråga 3:
När kom potatisen till
Europa?

- 1. på 1300-talet
- x. på 1500-talet
- 2. på 1700-talet

Fråga 4:
I vilken enhet mäts
elektrisk spänning?

- 1. Volt
- x. Ampere
- 2. Watt

Fråga 5:
Hur många mjölkvän-
der
har en tvååring?

- 1. 16
- x. 30
- 2. 20

Fråga 6:
Påskdagen infaller på
första söndagen efter
första fullmånen efter...

- 1. Fastlagssöndagen
- x. Vårdagjämningen
- 2. Askonsdagen

Fråga 7:
I vilken sport förekom-
mer begreppen trap
och skeet?

- 1. Lerduveskytte
- x. Rodel
- 2. Cricket

Fråga 8:
Marilyn Monroes
sista film hette vad?

- 1. I hetaste laget
- x. Gasljus
- 2. De missanpassade

Fråga 9:
Var bor besättningen
på ett fartyg?

- 1. I skansen
- x. I durken
- 2. I pentryt

Fråga 10:
Var hölls den första
Världsutställningen
1851?

- 1. I London
- X. I Amsterdam
- 2. I New York

1 X 2

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Namn: _____

Adress: _____

Om jag vinner vill jag få vinsten skickad till mig, eftersom jag bor utanför Holsljunga.

De tre första rätta lösningarna ger två trisslotter var. Dessa hämtas ut i Anitas Handel. I Kryptot i föregående nummer utsågs inga vinnare, pga av att det var dåvarande redaktions sista utgåva.

Vi vill ha in Era tävlingsbidrag senast den sista oktober. Bidrag lämnas i Spegeln's låda vid Anitas Handel eller skickas till:

Spegeln c/o Lisbeth Andersson
Kyrkbyn Fredriksborg
512 64 Holsljunga